

„RING CHALLENGE“ - „RACE“ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. AUTOMOBILIAI

- 1.1. Leidžiami automobiliai: Serijiniai, kėbuliai automobiliai (įskaitant CABRIO tipo) atitinkantys šiuos techninius reikalavimus.
- 1.2. Draudžiami automobiliai: Rėminiai, pusiau rėminiai, kėbulu neuždengtais ratais (LOTUS 7), taip pat automobiliai neatitinkantys šių techninių reikalavimų.

2. LEISTINOS IR DRAUDŽIAMOS MODIFIKACIJOS

- 2.1. Išdėstant šiuos reikalavimus yra laikomasi šio principo: jei reikalavimuose nėra jokio aiškaus (kategoriško) leidimo tam tikriems pakeitimams ar nukrypimams, tai reiškia, kad nieko neturi būti pakeista.
- 2.2. Visos šiuose Reikalavimuose neaprašytos modifikacijos yra griežtai draudžiamos.
- 2.3. Leidžiama modifikacija neturi iššaukti neleistinos modifikacijos.
- 2.4. Titano panaudojimas draudžiamas, išskyrus tuos atvejus, kai tai aiškiai leidžia šie Reikalavimai.
- 2.5. Abejonių ar skirtingų interpretacijų atvejais visos situacijos sprendžiamos varžybų komisaro.

3. SAUGUMO ĮRANGA

Papildomi kaiščiai

- 3.1. Kapotui ir bagažinės gaubtui privalo būti sumontuoti mažiausiai du papildomi saugumo kaiščiai.
- 3.2. Standartinis kapoto užraktas turi būti demontuotas arba neveiksnus.

Saugos diržai

- 3.3. Privalomi minimaliai penkių tvirtinimo taškų, mechanškai ir (ar) chemiškai nepažeisti, FIA galiojančios arba pasibaigusios homologacijos saugos diržai (8853/98, 8853-2016).
- 3.4. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus.
- 3.5. Diržų pjaustiklis – privalomas. Pjaustiklis privalo būti lengvai pasiekiamas vairuotojui prisisėgusiam saugos diržais.

Sėdynės

- 3.6. Privalomos mechanškai ir (ar) chemiškai nepažeistos FIA galiojančios arba pasibaigusios homologacijos sėdynės (8855-1999, 8862-2009).
- 3.7. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253- 16 straipsnio reikalavimus.

Gesintuvai

- 3.8. Privalomi minimalaus 2kg tūrio rankiniai gesintuvai arba (ir) mechaninės arba automatinės FIA homologuotos gesinimo sistemos (toliau gesintuvai).
- 3.9. Gesintuvas turi turėti priemones turinio suslėgimo dydžiui patikrinti.
- 3.10. Ant kiekvieno gesintuvo turi matytis tokia informacija: talpa, gesinimo agento tipas, gesinimo agento masė arba tūris, data kada gesintuvas turi būti patikrintas.
- 3.11. Gesintuvo balionas pritvirtinamas tokiu būdu, kad jis galėtų atlaikyti 25G (25 x gesintuvo masė) jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi. Rankiniai gesintuvai tvirtinami dviem greitai atkabinauomomis metalinėmis juostomis su metalinėmis sagtimis, lenktynininkui lengvai pasiekiamoje vietoje,

gesinimo sistemos tvirtinamos dviem metalinėmis juostomis su varžtais. Įrengiant gesinimo sistemą, privaloma vadovautis FIA J kodekso 253 str. reikalavimais. Išorinis gesinimo sistemos aktyvavimo jungiklis pažymimas raudona „E“ raide baltame, ne mažesniame kaip 80 mm skersmens apskritime.

Saugos lankai

3.12. Minimali saugos lankų konstrukcija:

- 3.12.1. Pagrindinė saugos lankų konstrukcija pagal FIA 253.8.3.1 (brėžiniai 253-1, 253-2, 253-3);
- 3.12.2. Dvi diagonalinės sąramos pagal FIA 253.8.3.2.1.1 (abi sąramos 253-4 ir 253-5 brėžiniuose, arba sąramos 253-7 brėžinyje). Kabrioletų kėbulo tipo automobiliams privalomos sąramos pagal 253-7 brėžinį;
- 3.12.3. Šoninės saugos konstrukcija pagal FIA 253.8.3.2.1.2 (brėžiniai 253-9, 253-10, 253-11). Automobiliai paruošti iki 2007 m. keleivio pusėje gali turėti vieną vamzdį pagal 253-8 brėžinį;
- 3.12.4. Stogo konstrukcijos sustiprinimai pagal FIA 253.8.3.2.1.3 (brėžiniai 253-12, 253-13 arba 253-14). Leidžiama konstrukcijoje naudoti tik vieną įstrižinį vamzdį pagal brėžinį 253-12, bet tik su sąlyga, kad priekyje šis vamzdis pritvirtintas vairuotojo pusėje;
- 3.12.5. Lankų konstrukcija atitinkanti automobilio homologavimo metu galiojusius FIA TSK J 253 - 8 punkto reikalavimus (minimali schema 253-36B).

3.13. Taip pat gali būti buvę „CUP“ versijos lankai (pvz. BMW taurė, Yaris CUP ir t.t.)

Avarinis elektros įtampos išjungiklis

- 3.14. Privalomas nekibirkščiuojantis avarinis elektros įtampos išjungiklis.
- 3.15. Išjungiklis turi nutraukti visas elektros grandines, jungiančias akumuliatorių su kitais elektros prietaisais ir turi užgesinti variklį.
- 3.16. Išjungiklis turi būti valdomas iš vidaus ir iš išorės. Išorėje išjungiklis turi būti įrengtas prie priekinio stiklo ir pažymėtas raudonu žaibu mėlyname trikampyje su baltu kraštu (apvedimu). Kiekviena trikampio kraštinė mažiausiai 12 cm ilgio.

Lenktynininkų apranga

- 3.17. Privalomi auto/moto sportui pritaikyti, sertifikuoti ECE šalmai. Rekomenduojama naudoti FIA homologuotus šalmsus. Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.
- 3.18. Privalomi FIA homologuoti kombinezonai. Tinkančios homologacijos: FIA 8856-2000 arba SFI 3.2A/5-20 (PASTABA: kombinezonai neturi galiojimo datos, vadinasi tinkami visi kombinezonai turintys atitinkamą žymėjimą). Rekomenduojama naudoti FIA apatinę aprangą.
- 3.19. Privalomi uždari (automobilių ar kartingų sporto) batai. Rekomenduojami FIA homologuoti.
- 3.20. Privalomos FIA homologuotos prištinės.
- 3.21. FHR galvos įtvirtinimo (HANS, hybrid) sistema rekomenduojama naudoti.
- 3.22. Dalyviai, pateikdami automobilį varžybų techninei komisijai, privalo pateikti šalmsus ir aprangą, kurių tinkamumą įvertins techninė komisija.

Apsauginis tinklelis

- 3.23. Privalomas apsauginis tinklelis, dengiantis vairuotojo durų stiklą (žiūrint iš šono, tinklelis turi dengti plotą, nuo vairo centro iki galinio priekinių durų statramsčio) ir tvirtinamas prie saugos lankų, arba kėbulo detalių. Pagamintas iš minimalaus 19 mm (3/4) pločio nedegaus audinio diržų, langelių dydis nuo 25X25 mm iki 60X60 mm. Susikryžiavimo (persidengimo) taškuose, diržai turi

būti susiūti vienas su kitu. Tinklelis privalo būti lengvai atsegamas iš vidaus, naudojantis viena ranka.

3.24. Vietoj tinklelio leidžiama naudoti rankų dirželius.

3.25. Šių priemonių įrengimas ir naudojimas turi užtikrinti vairuotojo rankų apsaugą.

4. VARIKLIS

- 4.1. Variklis be apribojimų, tačiau cilindrų blokas privalo būti serijinės gamybos ir turėti lengvai įskaitomą ir surandamą identifikacijos numerį, arba gamyklinius ženklus, pagal kuriuos galima nustatyti variklio darbinį tūrį bei kitus duomenis, kuriuos nurodė dalyvis(iai) administracinėje komisijoje.
- 4.2. Variklio valdymas be apribojimų.
- 4.3. Variklio tvirtinimui apribojimai netaikomi, tačiau turi išlikti tvirtinimo taškų kiekis.
- 4.4. Uždegimo sistema be apribojimų.
- 4.5. Aušinimo sistema be apribojimų tačiau modifikacijos leidžiamos tik laikantis FIA J kodekso 253 str. reikalavimų.
- 4.6. Maitinimo sistema be apribojimų tačiau modifikacijos leidžiamos tik laikantis FIA J kodekso 253 str. reikalavimų.
- 4.7. Kuro vamzdelių perkėlimas leidžiamas, tik laikantis FIA J kodekso 253 str. reikalavimų.
- 4.8. Tepimo sistema be apribojimų, tačiau negali būti vedama per automobilio saloną.
- 4.9. Dujų išmetimo sistema be apribojimų, tačiau išmetimo sistemos galas turi išeiti automobilio gale, arba šone, už automobilio bazės centro (arčiau galinių ratų). Išmetimo vamzdis neturi išsikišti iš automobilio perimetro, tačiau išmetimo anga negali būti paslėpta giliau nei 10cm kėbule. Galima automobilio kėbule padaryti kiaurymę išmetimo sistemai, tačiau kėbulo bei važiuoklės detalės negali būti naudojamos, kaip išmetimo sistemos dalys.

5. MAKSIMALUS TRIUKŠMO LYGIS

- 5.1. Maksimalus triukšmo lygis matuojant prie 3500 aps/min, neturi viršyti 110 db.
- 5.2. Matavimas atliekamas 0,5m atstumu ir 45 laipsnių kampu nuo išmetimo vamzdžio angos.

6. KURO BAKAS

- 6.1. Kuro bakas – originalus, arba FIA homologuotas FT3 1999, FT3.5 arba FT5 tipo kuro bakas (homologacija gali būti pasibaigusi). Įrengimas pagal FIA TSK J 252 - 9.6 punkto ir FIA TSK J 253-14 straipsnio reikalavimus. Taip pat leidžiama naudoti kitus serijinius degalų bokus, jei toks pakeitimas padidina degalų bako saugumą. Šis bakas turi būti pritvirtintas bent dviem, mažiausiai 30 mm pločio ir 1,5 mm storio plieninėmis juostomis.
- 6.2. Kuro bako ventiliacijos sistema ir apsvertimo vožtuvas – originalūs. Jei originali ventiliacijos sistema išmontuota, nauja sistema turi atitikti FIA TSK J 253 – 3.4 punkto reikalavimus.
- 6.3. Degalų pildymo anga ir (arba) homologuotos degalų pildymo jungtys neturi išsikišti iš kėbulo išorinio kontūro.
- 6.4. Suskystintų ir (ar) gamtinių dujų bakai (balionai) – draudžiami.
- 6.5. Degalai - be apribojimų.
- 6.6. Naudojant bioetanolį E85, automobilis turi būti pažymėtas abejuose pusėse "E85" lipdukais, juos užklijuojant ne aukščiau nei 200 mm virš galinių ratų arkų.
- 6.7. Automobilyje turi būti įrengta anga, skirta pašalinti į bako skyrių patekusį kurą.

7. TRANSMISIJA

- 7.1. Sankaba be apribojimų. Greičių dėžė be apribojimų.
- 7.2. Pagrindinė pavara (reduktorius) be apribojimų. Pusašiai be apribojimų.

8. VAIRO MECHANIZMAS

- 8.1. Vairo mechanizmą, vairalazdę ir jos tvirtinimą leidžiama modifikuoti, bei pakeisti vairo pasukimo perdavimo santykį.
- 8.2. Vairo ratas be apribojimų.
- 8.3. Vairo stiprintuvas gali būti išmontuotas arba padarytas neveiksniu.
- 8.4. Rekomenduojama išmontuoti vairo užrakinimo bei aukščio reguliavimo mechanizmus.

9. PAKABA

- 9.1. Spyruokliuojantys elementai be apribojimų.
- 9.2. Amortizatoriai be apribojimų.
- 9.3. Pakabos svirtys ir stebulės be apribojimų.
- 9.4. Pakabos sujungimų su kėbulu taškai (sailentbloklai, atraminiai guoliai), bei šių sujungimų vietos (padėtys) be apribojimų.

10. STABDŽIŲ SISTEMA

- 10.1. Stabdžių sistema – be apribojimų, tačiau privalo būti dviejų kontūrų ir valdoma vieno pedalo.
- 10.2. Leidžiama atjungti stabdžių stiprintuvo ir ABS valdymą.
- 10.3. Leidžiama stabdžių sistemoje įmontuoti reguliatorių ir (arba) hidraulinį rankinį stabdį arba jį demontuoti.
- 10.4. Perkeltam stabdžių vamzdelius privaloma vadovautis FIA J kodekso 253 str. reikalavimais.
- 10.5. Stabdžių šviesų įjungimo mechanizmas privalo išlaikyti savo funkciją.

11. ELEKTROS SISTEMA

12. Akumulatorius

- 12.1. Akumulatorius be apribojimų, tačiau privalo būti patikimai ir nejudamai pritvirtintas gamyklos - gamintojos numatytoje vietoje.
- 12.2. Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir metaline izoliuota apkaba. Šios apkabos tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm (min tvirtumo klasė 8.8). Po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios min storis 3mm, ir min paviršiaus plotas 20cm². Ši plokštelė tvirtinama po kėbulo skarda, arba virš skardos, privirinant.
- 12.3. Akumulatoriaus tvirtinimo vietai apribojimų nėra. Automobilio salone akumulatorius įrengiamas taip, kad netrukdytų vairuotojui išlipti iš automobilio. Jei automobilio salone įrengiamas skysčiu užpildas akumulatorius, jis privalo būti uždengtas plastikine, skysčiui nepralaidžia apsaugine dėže. Ši dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų.
- 12.4. Akumulatoriaus “+” polius privalo būti uždengtas elektros srovei nelaidžia medžiaga.

13. Generatorius

- 13.1. Generatorius be apribojimų.

14. Apšvietimas

- 14.1. Apšvietimas – standartinis, tačiau žibintai gali būti pakeisti kitais, atliekančiais tą pačią funkciją, arba dienos šviesos žibintais Posūkių žibintai veikiantys. Jei žibintai pakeisti kitais, turi būti išlaikytas minimalus žibinto, vienai apšvietimo funkcijai atlikti (PVZ stabdžio signalo žibintas), plotas, kuris negali būti mažesnis nei 30cm², arba turi būti DOT arba ECE žymėjimas.
- 14.2. Atbulinės eigos žibintas gali būti neveiksnius. Priekiniai stikliniai žibintai privalo būti užkljuoti skaidria apsaugine plėvele, arba kita lipnia, nebūtinai skaidria juosta, išilgai žibinto viršutinės ir apatinės dalies, paliekant išilgai žibinto ašies min 4cm tarpelį.
- 14.3. Leidžiamas papildomų relių, jungiklių ir saugiklių naudojimas elektros grandinėje

15. KĖBULAS

16. Kėbulo karkasas

- 16.1. Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.
- 16.2. Karkasas – originalus, tačiau gali būti modifikuojamas vadovaujantis šio punkto reikalavimais.
- 16.3. Nuo karkaso leidžiama nuimti (nusukti, nugręžti, nupjauti) laikiklius bei detales (posparnių laikiklius, galinius sėdynių laikiklius, atsarginio rato laikiklius, laidų pynių laikiklius ir pan.) nejungiančias kėbulo (karkaso) dalių (segmentų), bei kurių funkcija nėra kėbulo standumo deformacijoms didinimas.
- 16.4. Variklio skyriaus – salono pertvara (ugniasienė) bei grindys–originalios, tačiau gali būti modifikuojamos, bet tik tais atvejais, kai tai būtina sėdynių įrengimui, išmetimo sistemos pravedimui, variklio bei transmisijos agregatų ar pakabos tvirtinimui. Modifikuojamas plotas negali būti didesnis, nei būtinas aukščiau minėtų detalių sumontavimui. Modifikavimui gali būti naudojamas tik originalios pertvaros ar grindų skardos storio plieno arba aliuminio (jei pertvara ar grindys aliumininės) lakštas, tvirtinamas suvirinimo arba kljavimo būdu (kompozitinio kėbulo atveju – atitinkamai iš kompozitinio lakšto, kljavimo arba kniedijimo būdu).
- 16.5. Atsarginio rato lizdas (dubuo) – be apribojimų. Jei lizdas išpjaunamas, anga privalo būti uždengta minimaliai originalios skardos storio plieno arba aliuminio (jeigu karkasas aliuminis) lakštu, ji privirinant, kljuojant arba priknedijant(kompozitinio kėbulo atveju – atitinkamai iš kompozitinio lakšto, kljavimo arba kniedijimo būdu).
- 16.6. Stogo plokštė(įskaitant skersinius) – originali arba gali būti pagaminta ir kompozitinių medžiagų. Stogo su stoglangiu atveju, stoglangio anga privalo būti uždengta minimaliai originalios stogo plokštės storio plieno arba minimaliai 2 mm storio aliuminio lakštu, ji privirinant, kljuojant arba priknedijant (kompozitinio stogo atveju – atitinkamai iš kompozitinio lakšto, kljavimo arba kniedijimo būdu).Leidžiama (rekomenduojama) apdirbti vidines stogo plokštės stoglangio angos briaunas, kad jos nekeltų galimybės susižaloti. Ant stogo leidžiama įrengti ventiliacines angas, difuzorius, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugos nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo į automobilio saloną.
- 16.7. Leidžiamas karkaso sustiprinimas su sąlyga, kad naudojamos medžiagos atitinka originalią formą, atkartoja ją ir yra su ja sujungtos.
- 16.8. Leidžiama pervirinti karkaso sujungimų siūles.
- 16.9. Leidžiama įrengti papildomus laikiklius, sriegius ir detalių bei įrangos tvirtinimo vietas.
- 16.10. Automobiliams, pagamintiems iki 2017 metų, bus taikomos išimtys, dėl šio punkto neatitikimo.

17. Išorė

- 17.1. Kėbulas turi dengti ratus (žiūrint iš viršaus iki rato ašies). Leidžiami kėbulo sustiprinimai.

- 17.2. Leidžiamas kėbulo lengvinimas, su sąlyga jog dėl to nenukentės saugumas. Leidžiamos dugno apsaugos.
- 17.3. Aerodinaminės priemonės be apribojimų, tačiau privalo būti patikimai pritvirtintos ir nekelti grėsmės kitiems dalyviams.
- 17.4. Vairuotojo durys – originalios. Leidžiama iš šių durų išmontuoti lango pakėlimo mechanizmą, spynele, tačiau privaloma išlaikyti originalius durų fiksavimo ir tvirtinimo elementus, taip pat saugumo skersinį. Šios durys turi būti lengvai atidaromos tiek iš vidaus, tiek iš išorės. Vairuotojo durys gali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų, tačiau jos nuo 2019 metų privalo turėti specialią FIA aprobuotą saugumo panelę (“Crash Box”), kuri turi būti pagaminta iš nedegių kompozitinių medžiagų (minimali sudėtis turi atitikti FIA TSK J 255 - 14 paveikslėlio reikalavimus). Panelė privalo dengti plokštumą nuo durų apačios iki šoninių lankų viršutinio krašto.
- 17.5. Keleivio ir galinės durys, sparnai, stogo panelė, bagažinės ir kapoto dangčiai – be apribojimų. Gali būti lengvinami arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų. Tačiau turi būti patikimai pritvirtinti. Keleivio durys privalo būti lengvai atidaromos tiek iš vidaus, tiek iš išorės. Stoglangio angą privaloma uždengti privirintu arba prikiedytu plieno skardos lakštu, kurio min. storis ne mažesnis už stogo skardos storį.
- 17.6. Automobilio stogas gali būti pakeistas stogu pagamintu iš kompozitinių medžiagų, jeigu automobilyje yra sumuotuoti pilnos konfigūracijos saugos lankai.

18. Vidus

- 18.1. Salonas be apribojimų.
- 18.2. Vidinė vairuotojo durų apdaila privalo išlikti originali, arba ji gali būti pagaminta iš lakštinio plieno min 0,5mm storio, iš anglies pluošto min 1mm storio ar iš kitos kietos, nedegios medžiagos min 2mm storio. Vidinė apdaila turi efektyviai ir pilnai dengti visas judančias dalis, o taip pat duris, kilpas, užraktus ir langų mechanizmus.
- 18.3. Prietaisų skydelis, bei kiti elementai supantys vairuotoją, negali turėti aštrių briaunų, kurios gali sužaloti vairuotoją avarijos metu.
- 18.4. Leidžiama automobilyje įrengti radijo ryšį ir video kameras, su sąlyga, kad jos patikimai pritvirtintos ir nesukels pavojaus vairuotojui.
- 18.5. Tose vietose, kur avarijos atveju galimas vairuotojo šalmo kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti specialias FIA aprobuotas saugos pagalvėles.

19. Langai

- 19.1. Priekinis langas privalo išlikti originalus. Likusius stiklus leidžiama pakeisti skaidriu polikarbonato plastikumu, kurio minimalus storis 3mm. Galinio ir galinių šoninių langų polikarbonato tvirtinimas pasirenkamas laisvai. Priekinių durelių polikarbonato langai tvirtinami taip, kad juos galima būtų išimti nenaudojant jokių įrankių (PVZ: įstatomi į originalias lango kontūro gumas, su papildomais laikikliais, ar kniedėmis lango apačioje). Jei keleivio durys pagamintos iš kompozitinių medžiagų, polikarbonato lango tvirtinamas pasirenkamas laisvai. Durų ir šoniniuose languose galima įrengti orlaides. Šoninius (stiklinius) langus, privaloma užklijuoti skaidria apsaugine plėvele, kad apsaugotų nuo skylančio stiklo šukių, vadovaujantis FIA J kodekso 253 str. reikalavimais. Tamsinta plėvelė draudžiama, išskyrus viršutinį priekinio stiklo kraštą.

20. Buksyravimo kilpos

- 20.1. Automobilio priekyje ir gale turi būti po vieną buksyravimo kilpą. Serijinė kilpa gali būti pakeista kita (galima naudoti lyną arba diržą). Kilpos privalo būti pažymėtos ryškios spalvos rodyklės simboliu ir neišsikišti iš kėbulo perimetro.

21. Galinis vaizdas

- 21.1. Galinį vaizdą turi užtikrinti du išoriniai veidrodžiai (vienas kairėje ir vienas dešinėje automobilio pusėje) ir vienas vidinis veidrodis. Veidrodžiai varžybų metu negali būti užlenkti.

22. RATAI IR PADANGOS

- 22.1. Ratlankiai, pagaminti iš magnio, yra draudžiami.
- 22.2. Leidžiama naudoti tarpines tarp ratų diskų ir stebulės, su viena sąlyga, kad ant automobilio uždėto rato viršutinė dalis būtų uždengta automobilio kėbulu, matuojant vertikale nuo viršaus per rato centrą. Ratų tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis.
- 22.3. Leidžiama naudoti tik serijinės gamybos vasarines ir kelių eismo taisykles atitinkančias padangas, t.y., turinčias „DOT E“ žymėjimą. „SEMI-SLICK“ tipo padangos yra leidžiamos. „SLICK“ tipo padangos yra draudžiamos. Padangos, montuojamos ant vienos ašies, turi būti vienodos;
- 22.4. Draudžiama naudoti skirtingų tipų padangas, pvz., standartinio tipo padangas kartu su „SEMI-SLICK“ tipo padangomis. Esant sumontuotoms skirtingoms padangoms ant ašių, jų treadwear negali skirtis daugiau nei 50.
- 22.5. Leidžiamas padangų protektoriaus modifikavimas, praplatinant esamus arba išpjaunant papildomus protektoriaus griovelius laisvai pasirinkta schema.

23. AUTOMOBILIO AUKŠTIS

- 23.1. Vienos automobilio pusės padangoms esant be oro, jokia automobilio detalė, išskyrus ratlankį ir padangą, neturi siekti žemės. Norint tai patikrinti, reikia vienos pusės padangoms išsukti oro vožtuvus. Šis testas atliekamas lygiame paviršiuje.

24. VARIKLIO DARBINIS TŪRIS

- 24.1. Variklio darbinis tūris apskaičiuojamas pagal žemiau pateiktus koeficientus:
- 24.2. Benzininių variklių su priverstiniu oro padavimu (turbokompresoriais arba mechaniniais kompresoriais) geometrinis tūris dauginamas iš 1,7 koeficiento;
- 24.3. Dyzelinių variklių su priverstiniu oro padavimu (turbokompresoriais arba mechaniniais kompresoriais) geometrinis tūris dauginamas iš 1,5 koeficiento;
- 24.4. Rotorinių stūmoklinių (Vankelio) variklių darbinis tūris apskaičiuojamas tokiu būdu: 1,55 (maksimali kameros talpa minus minimali talpa) x kamerų skaičius. Jei variklis yra su priverstiniu oro padavimu (turbokompresoriais arba mechaniniais kompresoriais) geometrinis tūris dauginamas iš 1,7 koeficiento.
- 24.5. Jei varikliui netaikomas koeficientas, apskaičiuotas darbinis tūris atitinka geometrinį variklio tūrį.

25. MINIMALUS AUTOMOBILIO SVORIS

- 25.1. Minimalus automobilio svoris, tai automobilio svoris kartu su vairuotoju, pilna ekipiruote ir visais eksploataciniais skysčiais, apskaičiuotas pagal variklio darbinį tūrį:
 - 25.1.1. Virš 1200cm³ iki 1300cm³ 790 kg.
 - 25.1.2. Virš 1300cm³ iki 1400cm³ 820 kg.
 - 25.1.3. Virš 1400cm³ iki 1500cm³ 870 kg.
 - 25.1.4. Virš 1500cm³ iki 1600cm³ 960 kg.
 - 25.1.5. Virš 1600cm³ iki 1800cm³ 1000 kg.

VARŽYBŲ DOKUMENTAI

Atnaujinta : 2018-04-06



- 25.1.6. Virš 1800cm³ iki 2000cm³ 1100 kg.
- 25.1.7. Virš 2000cm³ iki 2500cm³ 1150 kg.
- 25.1.8. Virš 2500cm³ iki 3000cm³ 1190 kg.
- 25.1.9. Virš 3000cm³ iki 3500cm³ 1225 kg.
- 25.1.10. Virš 3500cm³ 1285 kg.
- 25.2. Prieš automobilio svėrimą draudžiama įdėti kokius nors daiktus, įskaitant eksploatacinius skysčius ir kurą.
- 25.3. Leidžiama naudoti balastą, patikimai pritvirtinus matomoje techninės kontrolės pareigūnui vietoje. Balastas gali būti sudarytas iš vieno ar kelių monolitinės medžiagos blokų ir pritvirtintas prie automobilio dugno 8.8 klasės minimalaus 8 mm diametro varžtais su kontūro plokštėmis pagal brėž. 253-52 (FIA J priede). Balastas turi būti pritvirtintas taip, kad atlaikytų 25G (25 x balasto masė) jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi.
- 25.4. Sveriant automobilius taikoma $\pm 0.25\%$ svorio paklaida.