

VARŽYBŲ NUOSTATAI

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1 Varžybų vieta: Kačerginės „Nemuno žiedas“, Gaižėnėlių km., Kauno raj.;
- 1.2 Varžybų data: 2018 m. gegužės 6 d. (sekmadienis);
- 1.3 Varžybų organizatorius: UAB „ExpoDesign“ įmonės kodas: 302701490, adresas: P. Lukšio g. 32, Vilniaus m.
- 1.4 Visa informacija, susijusi su varžybomis, skelbiama internetinėje svetainėje – www.ringchallenge.lt ir/arba [www.fb.com/RingChallengeLT](https://www.facebook.com/RingChallengeLT);
- 1.5 Varžybų organizatorius pasilieka teisę etapų metu keisti varžybų nuostatus;
- 1.6 Visus nusiskundimus, pastabas ir pasiūlymus prašome pateikti el. paštu – race@ringchallenge.lt.

2. VARŽYBŲ REGISTRACIJA

- 2.1 Varžybose gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį;
- 2.2 Varžybų registracija vykdoma organizatoriaus internetinėje svetainėje - www.trackday.lt;
- 2.3 Registracija stabdoma likus 7-ioms dienoms iki varžybų arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių;
- 2.4 Registracija yra baigta, kai dalyvis apmoka startinį mokestį. Apie sėkmingą registraciją informuosime el. paštu. Registraciją baigę dalyviai bus įtraukti į dalyvių sąrašą <http://www.trackday.lt/participants/list/>;
- 2.5 Maksimalus dalyvių skaičius Time Attack varžybose – 100, RACE - 35. Vietų rezervacija negalima.
- 2.6 Tuo pačiu automobiliu Time Attack varžybose gali startuoti ne daugiau trijų dalyvių;

3. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

- 3.1 Time attack startinis mokestis – 50 €, asociacijos “Honda” klubas nariams – 25 €;
- 3.2 RACE startinis mokestis – 50 €; Važiuojant tiek Time Attack, tiek RACE - 90 €;
- 3.3 Organizatorius neatsako už varžybų metu dalyvių patirtus nuostolius ir/ar sužalojimus;
- 3.4 Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui;
- 3.5 Startinis mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejį, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės. Startinį mokestį, dėl pateisinamų priežasčių, perleisti kitam dalyviui leidžiama, bet ne vėliau negu 14 dienų iki renginio pradžios, informuojant organizatorių el. paštu: ugne@trackday.lt;
- 3.6 Dalyviui nedalyvavusiam arba neatvykusiam į varžybas startinis mokestis negrąžinamas.

4. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 4.1 Time attack dalyvių automobiliuose saugos lankai nėra privalomi, bet rekomenduojami;
- 4.2 RACE race dalyvių automobiliuose saugos lankai privalomi;
- 4.3 Renginio metu griežtai draudžiama vežti keleivius;

- 4.4 Privažiuojant prie starto teisėjo, vairuotojas privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą ir su įjungtomis artimosiomis šviesomis;
- 4.5 Iš priešstartinės zonos į trasą įvažiuoti galima tik gavus varžybų teisėjo leidimą
- 4.6 Varžybų ar treniruočių metu galima 50 mm praverti priekinį keleivio langą. Visi kiti automobilio langai privalo būti uždaryti;
- 4.7 Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu;
- 4.8 Kurą pildytis galima tik tam skirtoje kuro užpylimo zonoje.

5. KITA

- 5.1 Renginio metu dalyvis privalo turėti visus registracijos metu gautus dokumentus;
- 5.2 Prieš varžybų startą ir po finišo visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką;
- 5.3 Įvykus incidentui trasoje, automobilis turi būti pakartotinai patikrintas techninėje komisijoje prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą. Automobilui neatitikus techninių reikalavimų tęsti varžybas nebus leidžiama.

6. REKLAMINĖ SCHEMA

- 6.1 Startiniai numeriai bus išduoti registracijos metu. Numerius dalyvis privalo užsiklijuoti ant priekinio keleivio pusės stiklo viršuje ir iš abiejų pusių ant galinių šoninių stiklų;
- 6.2 Reklaminė renginio rėmėjų apklijavimo schema Trackday dalyviams yra privaloma bei bus pateikta registracijos metu. Techninei komisijai automobilis privalo būti pateiktas apklijuotas pagal reklamos apklijavimo schemą.

7. TIME ATTACK VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 7.1 Kiekvienam dalyviui skirtos dvi sesijos po 30 min. ir viena 20 min.;
- 7.2. Dalyvio rezultatas – greičiausiai įveiktas ratas;
- 7.3. Dalyviai suskirstyti į 5 grupes po 20 automobilių.

8. RACE VARŽYBŲ STARTO VYKDYMAS

- 8.1. Startas iš vietos – pagal šviesoforo signalą.
- 8.2. Pirmojo starto pozicijos nustatomos pagal geriausią dalyvio pasiektą vieno rato įveikimo laiką kvalifikaciniuose važiavimuose. Jei dviejų, ar daugiau, dalyvių kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima dalyvis, kuris pirmas pasiekė geriausią rezultatą.
- 8.3. Antrojo starto pozicijos nustatomos pagal pirmą važiavimą tik atvirkštine tvarka pirmiems 10 (dešimt) automobilių (pvz. finišavo 1 - startuos 10, finišavo 2 - startuos 9 ir t.t.), kiti (nuo 11 automobilio) statomi į startą ta pačia tvarka, kaip finišavo pirmąjį važiavimą (jeigu papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip).
- 8.4. Vairuotojams, nedalyvavusiems kvalifikaciniame važiavime, bus leidžiama dalyvauti apšilime arba lenktynėse tik gavus sporto komisarų leidimą. Jei tokiu keliu yra priimamas daugiau negu vienas vairuotojas, sporto komisarai taip pat nustatys jų starto vietas. Jokiais atvejais negalima užprotestuoti šio sporto komisarų sprendimo.

8.5. Vairuotojas, kurio automobilis negali startuoti, dėl gedimo ar kitų priežasčių, turi informuoti lenktynių vadovą apie tai kiek įmanoma skubiau. Jei informacija apie nestartuojantį automobilį gaunama 30 min iki starto pradžios, jo starto pozicija užima kitas automobilis pagal eilės tvarką.

9. BAUDOS

9.1 Varžybų teisėjų nurodymų nevykdymas, greičio ribojimų, važiuojant į starto vietą ir po finišo, nesilaikymas, vėliavų nepaisymas - bauda 20 € ir/arba dalyvio pašalinimas iš varžybų, bei rezultatų anuliavimas;

9.2 Dalyvio nesportiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų teisėjų. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliavimo. Tokiu atveju dalyvio startinis mokestis negražinamas.

10. APDOVANOJIMAI

10.1 Dalyviai, užėmę 1-3 vietas, bus apdovanoti diplomais ir specialiais renginio prizais.

Varžybų nuostatus parengė:
Marius Survilas

Tvirtinu:
UAB „ExpoDesign” direktorius
Danas Azikejev

A.V.